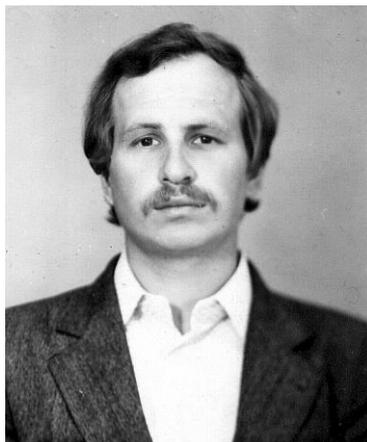


**ЖЕЛТОНОЖКО  
МИХАИЛ ИВАНОВИЧ**



Родился в селе Большая Талда 7 мая 1956 года. С 1963 по 1973 гг. учился в местной школе и закончил 10 классов. С 1974 по 1976 год служил в Советской Армии. После армии начал свою трудовую деятельность на шахте «Ворошилова». В 1977 году женился, вырастил трех сыновей, имеет внуков. За заслуги в развитии угольной промышленности награжден знаком «Шахтерской Славы» 3-й степени от 01. июля 1998 года (№ 135П), за подписью Министра топлива и энергетики РФ С.В. Генералова.

В Большой Талде с 1985 года. Работает на АИК «Соколовская» по сей день. Награжден грамотами и ценными подарками.

## Разрез «Талдинский-Северный»

В 1982 году на территории Болешеталдинского сельского совета открывается первое угольное предприятие разрез «Талдинский-Северный», он образовался от шахты «Краснокаменная» п/о «Прокопьевскуголь».

В 1984 году разрез передали шахте «Центральная». Поле разреза располагается в Ерунаковском горно-геологическом районе, в 8 км северо-восточнее с. Большая Талда. Здесь очень богатое месторождения угля и уголь располагается неглубоко. Вблизи от разреза ранее располагались деревни Новоказанка, Свет, Вольный, Красный Яр (сейчас их нет). Система разработки комбинированная: транспортная и бестранспортная.

Разведанные и прогнозные запасы высококачественных углей составляет 46,5млрд. тонн. Запасы для отработки открытым способом превышают 35 млрд. тонн. С апреля 1986 года разрез стал самостоятельным предприятием.

С 1981 по 1984 годы первым директором был Зяблицев В.П. На базе Талдинской автоколонны, автоуправления, обслуживающей разрез «Талдинский-Северный», создана 1 февраля Талдинская автобаза, автоуправление п/о «Кузбассуголь» - директор Свиридов В.И.

В 1990 году автобазу и разрез объединили, и директором стал Киселев В.А.

С 2000 года директор разреза Лаврентьев В.Я. При нем произошла смена названия разреза он стал называться «Таежный», при этом отделилась от разреза и стала относиться к Черногорской автобазе и называться ПТК.

С 2001 года директор «Таежного» Степанченко В.С. План добычи угля 1 млн.тонн.

Директор ПТК – Ткаченко В.Н. Держится ПТК за счет разреза «Таежный», в боксах ПТК хранятся грузовые машины разреза.

## История развития ОАО «Разрез «Талдинский»

История освоения поля разреза началась с 1976 года. Силами организации мехколонны № 9 Промдорстроя и мостопоезда № 209 МПС СССР началось строительство железной и авто дорог от станции Ерунаково до села Малая Талда. Летом 1977 года с разреза «Прокопьевский» объединения «Кузбассразрезуголь» в помощь механизированной колонне № 9 посланы три «БелАЗа» с шестью водителями; из них Бутаков Н.В., Белов С.С., Шевцов В.П., Бут В.В. Работают на разрезе по сей день. Это их труд был одним из первых в освоении месторождений и строительства разреза.

К ноябрю 1979 года железная дорога была уже проложена до станции Ускатская. Параллельно ей проходили автодороги и была организована площадка для выгрузки экскаваторного оборудования. В это время восемь человек с разреза «Прокопьевский» - Хмелев П.В., Пестов Ф.И. Фильчиков В.С. Кузнецов В.М. Бычков В.И. и др. снимают и монтируют экскаватор ЭКГ-5А № 7790, который уже с 1980 года работает в карьерах по погрузке грунта для дальнейшего строительства дорог от Ускатской до Малой Талды. В это же время «Сибиргинский» разрез передает железнодорожный кран ЕДК – 500 и вместе с ним переходит крановщик Андриянов. В 1981 году организуется участок № 4 разреза «Прокопьевский» для разгрузки поступающего горно-транспортного оборудования, его монтаж и строительство подъездных дорог к местам будущих горных работ. С этого же года полным ходом идет монтаж экскаватора ЭКГ-15/90 № 139, который был принят в эксплуатацию в 1983 году и пришел на пласт 91 участка «Центральный»

В 1983 году с пласта 86-84 в добыче первых тонн угля участвовал человек, который и по сей день продолжает трудиться на разрезе это Чабан С.В. (в то время он был горным мастером).

Декабрь 1983года – введен в эксплуатацию горный участок производительной мощностью 110 тыс.тонн в год, а первая годовая добыча в 1984 г. составила около 800 тыс.тонн.

Участок рос и развивался, пополняясь новым оборудованием.

В августе 1986 г. разрез «Талдинский» становится самостоятельным предприятием. Первый директор предприятия – Тимошков Анатолий Евдокимович. Горный отвод разреза – 330 млн. тонн. Угли энергетические. Мощность платов 14-15 метров, соотношение вскрыши и добычи 1:5, глубина 130-140 метров.

На момент открытия разреза численность трудящихся составляла 276 человек: их них 245 рабочих, 30-ИТР и 1 служащий. Годовой объем добычи угля – 1880 тонн. Производительность труда рабочего – 560 тонн в месяц.

С ноября 1989 года предприятие возглавил Коваленко Сергей Константинович.

Разрез «Талдинский» - предприятие еще достаточно молодое и перспективное. Промышленные запасы угля составляют около 350 млн.тонн,

что обеспечит долгосрочную и стабильную работу предприятия в течение 80-85 лет. Угленосные отложения «Талдинского» разреза включают 11 пластов угля общей мощностью 85,9 м.

С учетом перспективы развития разрез имеет надежную сырьевую базу. Акционерное общество «Разрез» Талдинский» включает в свою структуру: управление по автомобильному и железнодорожному транспорту, горное управление, электромеханическое управление и управление безопасности.

Краткая историческая справка:

1. 1991 год 1 февраля – был присоединен железнодорожный цех.
2. 22 марта 1993 года – в состав разреза вошла Ерунаковская автобаза.
3. В октябре 1993 г. – разрез преобразован в Акционерное общество «Разрез «Талдинский».
4. 19 ноября 1993г. упразднили участок ГКР (горно-капитальных работ) создали участок ремонта и содержания дорог.
5. 1997 г. – введен в эксплуатацию участок гидромеханизации.
6. 1999 г. – участок циклично-поточной технологии.
7. 2001 г. – вычленив с участков водоотливы, создали участок дренажных работ и на базе участка ремонта и содержания дорог создали участок по добыче базальта.

В настоящее время это мощное предприятие, возглавляемое с июня 2001 года Якутовым Василием Владимировичем, которое не только обеспечивает собственное основное производство, но и оказывает услуги соседним предприятиям.

Численность работающих на разрезе за период его существования увеличилась с 360 человек 1986г. до 1988 человек в настоящее время.

С 1988 года наметился устойчивый рост объемов добычи. За 2001 год добыли 4873 тыс. тонн, план на 2002 год – 5500 тыс.тонн, а в апреле 2002 года добыли 50 миллионную тонну угля с начала эксплуатации разреза.

